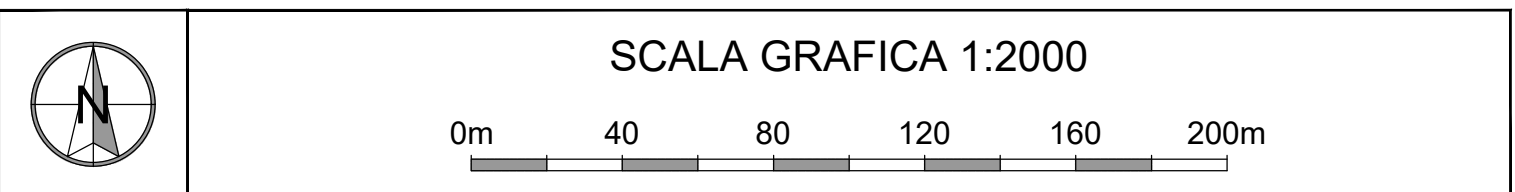


- LEGENDA**
- Classe II
 - Classe III
 - Classe IV
 - Classe V
 - Fascia 500 mt dalla tranvia
 - Fascia 150 mt dalla tranvia
 - Ricettori sensibili nella fascia 500 mt
 - Limite area sede tranviaria
 - Tracciato della tranvia
 - Fascia di pertinenza acustica di 30 mt della tranvia
 - Fascia A di pertinenza acustica della ferrovia
 - Fascia B di pertinenza acustica della ferrovia
 - Fascia A di pertinenza acustica dell'autostrada
 - Fascia B di pertinenza acustica dell'autostrada



PROGETTO DEFINITIVO

CUP: H91J12000770005 CIG: 9524700F13



Variente di tracciato capolinea Campi Bisenzio richiesta con O.d.S. n. 2
STUDI E INDAGINI
ELABORATI GENERALI
ACUSTICA E VIBRAZIONI
Piani di classificazione acustica comunali - Tav. 2

STAZIONE APPALTANTE - COMUNE DI FIRENZE	
DIRETTORE DEL SETTORE Ing. Michele Priore	DIRETTORE E RUP Ing. Giacomo Bioli Pini
DEC Ing. Andrea Adinolfi	
APPALTATORE cmb	GRUPPO DI PROGETTAZIONE SDAprogetti
MANDATARI ALSTOM HITACHI com.net	MANDANTI ISTITUTO NAZIONALE imide steer
	Responsabile Impiegato Tecnico Specializzato Ing. Filippo Biondi
	Ing. G. Parretti

REVISIONI	DATA	DESCRIZIONE	SOCIETA'	REDAITTO	VISTO	APPROVATO
REV A	03/2024	PRIMA EMISSIONE	ETS	N. Romano	N. Romano	G. Parretti
REV B	12/2024	EMISSIONE PER CDS	ETS	N. Romano	N. Romano	G. Parretti